

3. Form Tracking Number N° de repère du Formulaire		3. Form Tracking Number N° de repère du Formulaire	
S190028264-0010-0001-F		S190028264-0010-0001-F	
5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture		5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture	
R417720		R417720	
11. Status/Work Etat / Travaux		11. Status/Work Etat / Travaux	
Repaired		Repaired	
10. Serial No. N° série		10. Serial No. N° série	
6763-03339		6763-03339	
9. Qty Qté		9. Qty Qté	
1		1	
8. Part No. N° de pièce		8. Part No. N° de pièce	
6763D090000		6763D090000	
7. Description Description		7. Description Description	
1 HP REGULATING VALVE		1 HP REGULATING VALVE	
6. Remarks Remarques		6. Remarks Remarques	
ACTION : Repair and Modification		ACTION : Repair and Modification	
Dual-release : - The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for release or return to service under certificate n° B8EY828J		Dual-release : - The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for release or return to service under certificate n° B8EY828J	
14a. ☒ Part-145.A.50 Release to Service Approval pour remise en service selon Partie 145.A.50		14a. ☒ Part-145.A.50 Release to Service Approval pour remise en service selon Partie 145.A.50	
Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Certifié que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la Partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.		Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Certifié que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la Partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.	
14b. Authorised Signature / Signature autorisée Christophe THIEBAUT		14b. Authorised Signature / Signature autorisée Christophe THIEBAUT	
14c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation FR.145.0071		14c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation FR.145.0071	
14d. Name / Nom Electronic Signature on File Christophe THIEBAUT CERTIFYING INSPECTOR HABILITATION N°129		14d. Name / Nom Electronic Signature on File Christophe THIEBAUT CERTIFYING INSPECTOR HABILITATION N°129	
14e. Date (dd mm yyyy) / (jj mm aaaa) 03 NOV 2023		14e. Date (dd mm yyyy) / (jj mm aaaa) 03 NOV 2023	
Responsabilités de l'utilisateur / Installateur Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s). Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1. Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'avion doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'avion puisse voler.		Responsabilités de l'utilisateur / Installateur Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s). Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1. Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'avion doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'avion puisse voler.	