

DGAC-E
Dirección General de Aviación Civil Española
SPAIN / España

2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE
Certificado de Aptitud Autorizado

EASA FORM 1

3. FORM TRACKING NUMBER
Num. de seguimiento
MI/0604085

4. ORGANIZATION
Organización
MAINTENANCE
IBERIA
DIRECCIÓN DE MATERIAL
ZONAS INDUSTRIALES No. 1 & 2
BARAJAS
28042 MADRID - SPAIN

TEL. 34-91 587 4816
FAX 34-91 587 5831

5. WORK ORDER / CONTRACT/ INVOICE
Orden de Trabajo / Contrato / Factura
10090533

6. ITEM Artículo	7. DESCRIPTION Descripción	8. PART NO. Nº. componente	9. ELIGIBILITY (*) Elegibilidad (*)	10. QTY Cantidad	11. SERIAL / BATCH NO. Nº. de Serie / Lote	12. STATUS / WORK Estado / Trabajo
	TEMP. CONTROL UNIT	ZZ20H0000110	VARIOUS	001	220H00000064	REPAIRED

13. REMARKS (Observaciones)

ow 30-71-01 RVN

Certifies that unless otherwise specified in Block 13, the work identified in block 12 and described in Block 13 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service. For IBERIA LAE CFRS No. ILAY037F.

Date:

Name:

(dd/mm/yy)

Authorised Signature:
(Typed or Printed)

Limited life parts must normally be accompanied by maintenance history including life used. / Partes de vida limitada, normalmente, deben estar acompañadas por el historial de mantenimiento incluyendo la vida en uso.

14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:

☒ **Part 145.A.50 Release to Service** ☐ **Other regulation specified in block 13**
Parte 145.A.50 Aptitud para el Servicio Otra norma señalada en la casilla 13

Certifies that unless otherwise specified in Block 13, the work identified in block 12 and described in Block 13 was accomplished in accordance with part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.

Certifica que, salvo por lo indicado en la casilla 13, el trabajo señalado en la casilla 12 y descrito en la casilla 13, se ha llevado a cabo de conformidad con la parte 145, y al respecto de ese trabajo los artículos se consideran aptos para el servicio.

☐ **approved desing data and are in condition for safe operation**
datos de diseño aprobados y están en condiciones de seguridad de funcionamiento

☐ **non-approved desing data specified in block 13**
datos de diseño no aprobados especificados en la casilla 13

15. AUTHORISED SIGNATURE

Firma autorizada

16. APPROVAL/AUTHORISATION NUMBER

Nº. de Aprobación / Autorización

17. NAME

Nombre

18. DATE (dd/mm/yy)

Fecha (dd/mm/aa)

20. AUTHORISED SIGNATURE

Firma autorizada

21. CERTIFICATE/APPROVAL REF. NUMBER

Nº. ref. certificado/aprobación

22. NAME :

Nombre

23. DATE (dd/mm/yy): 17-06-06

Fecha (dd/mm/aa)

EASA Form 1 - Issue 1 (Formulario EASA 1 - Edición 1)

NOTE: 1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensure that this his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.

3. Parts 13 do not constitute installation certification, in all of cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

NOTA:

1. Es importante tener claro que la mera existencia del documento no autoriza automáticamente a instalar el componente, el elemento o los instrumentos.

2. Si el usuario o instalador trabaja con arreglo a la normativa nacional de una Autoridad de Aeronavegabilidad distinta de la especificada en la casilla 1, es esencial que se asegure de que la Autoridad a la cual está sujeta acepta los componentes, los elementos o los instrumentos de la Autoridad de Aeronavegabilidad especificada en la casilla 1.

3. Las declaraciones 14 y 13 no constituyen certificación de instalación. En todo caso, el registro de mantenimiento de la aeronave, debe contener una certificación de instalación expedida por el usuario o instalador en virtud de la normativa nacional antes de poder poner la aeronave en vuelo.

(*) INSTALLER MUST CROSS-CHECK ELIGIBILITY WITH APPLICABLE TECHNICAL DATA
El instalador debe verificar la elegibilidad con los datos técnicos aplicables.



DIRECCION DE MATERIAL
SUBDIRECCION DE COMPONENTES
BARAJAS AIRPORT - 28042 MADRID - SPAIN
PHONE: 34 91 5873013 FAX: 34 91 5873185
TELEX SITA: MADMIIB

FAA AIR AGENCY CERTIFICATE
NUMBER ILAY037F

CENTRO DE MANTENIMIENTO JAR 145
APPROVAL CERTIFICATE N° DGAC-E-011

REPAIR / OVERHAUL REPORT

W.O. 10090533

R.O. C716-6713-03

CUSTOMER : ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES

DENOMINATION: TEMP. CONTROL UNIT

P/N: Z220H0000110

S/N: 00064

TSO:

DATE IN: 17/02/06

DATE OUT: 18/08/06

REASON FOR REMOVAL:

AFT DRAINMAST INOP FAIL TO TEST

SHOP FINDINGS:

BROKEN BASE, BROKEN TRACK IN PCB

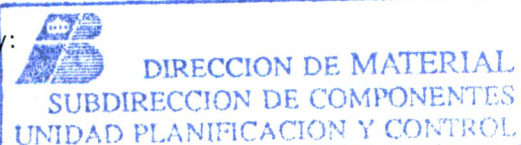
ACTION TAKEN:

NEW BASE INSTALLED, PCB S TRACK REPAIRED ACCORDING TO CMM 30-71-04
REV. 4

MAJOR PART REPLACED

QTY	PART NUMBER	REASON FOR REPLACEMENT
1	Z212H1000-006	FAULTY UNIT

Issued by:



Date: 18/08/2006

Programming and Control