

1. Approving Competent Authority / Country Autorité compétente/Pays DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE Certificat Libératoire Autorisé EASA FORM 1 Formulaire 1 de l'EASA		3. Form Tracking Number N° de repère du Formulaire 0000463273	
4. Organisation Name and Address: Nom et Adresse de l'Organisme : SAFRAN AEROSYSTEMS 61, RUE PIERRE CURIE 78370 PLAISIR FRANCE		5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / facture 1000151850 1271469 R385073		11. Status / Work / Etat / Travaux REPAIRED	
6. Item / Item		7. Description / Description		9. Qty. / Qté	
1		ELEC. LOAD-MANAGE. UNIT		1	
8. Part No. / N° de pièce		10. Serial No. / No Série		774500-3-2	
12. Remarks Remarques Amendment : AB CMM: 24-54-01 rev.6		10. Serial No. / No Série		774500IN00206	

Work performed: see attached repair report n° 0000463273.

Printed from Electronic File

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for release or return to service under certificate no. AQRV273X. TCCA Approval No.: 813-28

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:
Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

- ☐ approved design data and are in a condition for safe operation
Données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité
- ☐ non-approved design data specified in block 12
Données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12

14a. ☒ Part-145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service
Selon Partie 145.A.50

☒ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire précisée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.

14b. Authorised Signature
Signature autorisée

13c. Approval / Authorisation Number
Numéro d'agrément / d'autorisation

13d. Name / Nom

14c. Certificate / Approval Ref. No.
N° du Certificat / Agrément
FR.145.0119

Electronic signature on file

14d. Name / Nom
Laurent Grillard

14e. Date (dd mmm yyyy) / Date (jj mmm aaaa)
22 Aug 2022

USER/Installer Note :
Responsabilités
1. This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).
Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s).

2. Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an Airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

3. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas, le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.

国家 Country P.R. CHINA	中国民用航空总局 CAAC	☐ 符合性 Conformity	☒ 适航性 Airworthiness	证书编号 Certificate Ref No 0010062945		
1 单位 Organization SAFRAN AEROSYSTEMS 61, RUE PIERRE CURIE 78370 PLAISIR FRANCE	2 批准放行证书/适航批准标签 AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE / AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	3 工作单/合同单/货单 Work Order / Contract / Invoice 1000151850 1271469 R385073				
4 序号 Item	内容 Description	件号 Part N°	适用性 Eligibility	数量 Quantity	系列号/批号 Serial / Batch No	产品状态 Status / Work
1	ELEC. LOAD MANAGE. UNIT	774500-3-2	AIRBUS SERIES	1	774500IN00206	REPAIRED
备注 Remarks	Amendment : AB CMM: 24-54-01 rev.6					

Work performed: see attached repair report n° 0000463273.

Printed from Electronic File

13 新产品 New Parts 兹声明上述产品除第13项的其它规定以外,已按照上述国家适航条例进行制造/检查,并且该产品(出口产品)符合经批准的型号设计资料和进口国提出的专用要求。 Certifies that the work specified above except as specified in block 13 was carried out in accordance with the airworthiness regulations of the stated country and the notified special requirements of the importing country and in respect to that work, the part(s) is(are) in condition for safe operation and considered ready for release to service. 14 经批准的产品 Used Parts 15 (over)	16 批准人签名 Signature 批准日期 Date 22 Aug 2022	17 批准人姓名(打印的) Name (Printed) Laurent Grillard	18 中国民航总局授权 Issued by or on behalf of the CAAC	19 F03300172
1. 必须明确: 本文件并不批准零件/组件/部件可以装到有关产品上。 It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. 2. 当使用/安装者使用的不是本表第1项中所指国家适航条例的条例,而是本表第1项中所指国家适航条例的条例时,使用者/安装者必须保证所指定的国家适航当局批准出口零件/组件/部件。 Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, it is essential that the user/installer ensure that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1. 3. 表中第14项、第15项的陈述,并不说明本表是安装批准。在所有情况下,航空器使用前,航空器使用/安装者应把按本国家适航条例颁发的安装批准放入维修记录中。 Statements 14 and 15 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown. (*) 参阅产品目录详细查找适用性 Cross-check eligibility for more details with the parts catalogue				

REPAIR

CUSTOMER: SAFRAN AEROSYSTEMS SCES UK LTD
CLIENT

ORDER No: 0161496 / 1000151850
No CDE

CUSTOMER ORDER: 1271469 R385073
CDE CLIENT

RECEIVED DATE: 21-07-21
DATE DE RECEPTION (JJ-MM-AA)

CUSTOMER INSTRUCTION: EASA / FAA / TCCA / CAAC Part 145
INSTRUCTION CLIENT

RECEIVING
RECEPTION

DESCRIPTION: ELEC. LOAD MANAGE. UNIT
DESIGNATION

REF AIRCRAFT MANUFACTURER:
REFERENCE CLIENT

RECEIVED PART NUMBER: 774500-3-2
REFERENCE

MANUFACTURER:
FABRICANT

SERIAL NUMBER: 774500IN00206
No SERIE

CAGE CODE:
CODE FABRICANT

AMENDMENT: AB
AMENDEMENT

MANUFACTURING DATE: 01-07-05
(JJ-MM-AA)
DATE FAB

QUANTITY: 1
QUANTITE

REMOVAL DATE:
(JJ-MM-AA)
DATE DEPOSE

LAST OHL DATE
DATE DERNIERE REVISION GENERALE

TSN: 62624,27 HRS
TSN TSO

TSR:
TSR

AIRCRAFT:

REGISTRATION NUMBER:
IMMATRICULATION
9H-NHS

A/C DELIVERY DATE:
DATE LIVRAISON AVION

AVION
A340-500/600

Maintenance Documentation Reference

CMM: 24-54-01 rev.6

Reason for Removal

INTERMITTENT FAULT

Findings

External appearance : Ok

Seal Zodiac : Yes

CID : No

Defect noticed :

- Test bench: inoperative unit.

Inspection of boards:

- Cracks on soldered pins on power module on power board.

Removal reason confirmed : Yes

Number of return (last 12 month) : 0

Defect attributable of the last return : N/A

EEPROM memory analysed (NVM) : N/A

Additional test : N/A

Work performed & replaced parts / Travaux réalisés & pièces remplacées

Repair work :

- On PSU board :

- Replacement of power module (item 80B page 10004-0).

- Replacement of the diodes D79, D80 and transistors Q81,

- Q95, Q100 and capacitors C64, C67, C68, C71 according to

- 7SR-0001 Rev. 1/2.

Printed from Electronic File

REPAIR

CUSTOMER: SAFRAN AEROSYSTEMS SCES UK LTD
CLIENTORDER No: 0161496 / 1000151850
No CDECUSTOMER ORDER: 1271469 R385073
CDE CLIENTRECEIVED DATE: 21-07-21
DATE DE RECEPTION (JJ-MM-AA)CUSTOMER INSTRUCTION: EASA /FAA /TCCA /CAAC Part 145
INSTRUCTION CLIENTAIRCRAFT:
AVIONREGISTRATION NUMBER:
IMMATRICULATIONA/C DELIVERY DATE:
DATE LIVRAISON AVION

- On CPU board :
 - Replacement of arinc line driver IC13, IC20, IC26, IC39, IC44 (item 130 page 10003-2).
 - Replacement of quartz Y1 and Y2 according to 7SR-0001 Rev. 1.2.
 - On Unit :
 - Replacement of screws of the front face (item 70 page 10001-1).
- Test work :
- Unit inspected, repaired, tested according to CMM.

Remarks

CSN:7410

Customer liability No

Printed from Electronic File

SHIPPING

LIVRAISON

SHIPPED PART NUMBER: 774500-3-2
REFERENCE LIVREEREF AIRCRAFT MANUFACTURER:
REF CLIENTSERIAL NUMBER: 774500IN00206
No SERIEAMENDMENT : AB
AMENDEMENTDATE: 22-08-22
(JJ-MM-AA)WRITER:
REDACTEUR

Signature

INSPECTOR: Laurent Gillard
INSPECTEUR

Signature

Electronic signature on file

COMMUNAUTE EUROPEENNE

MRN 22FRD4440079574576



Document d'Accompagnement Export (EAD)

Expéditeur/Exportateur(2) No. **FR48260577100104**
☐ **SAFRAN AEROSYSTEMS**
61 RUE PIERRE CURIE
78370
PLAISIR
FRANCE

TYPE DÉCLARATION (1)
 Autre SCI (S32)
EU C
 Formulaires(3) Déclar.Sec(S00)
1 1 S
 Articles (5) Total des colis (6)
1 1

Date d'émission: **2022/08/24**
 Bureau de douane: **FR004440**

Destinataire (8) No. **GB717870119**
AJ WALTER AVIATION LTD
MAYDWELL AVENUE
RH130AS
SLINFOLD WEST SUSSEX
ROYAUME UNI

Numéro de référence (7) **22E055054D0001 224041178**
2207957457

Code mode de paiement frais de transport (S29) Code P. expéd/exp(15) Code P. destination(17)
 a| **FR** b| a| **GB** b|

Code du (des) pays de l'itinéraire (S13)

Déclarant/Représentant (14) No. **FR39229363500216**
SAFRAN AEROSYSTEMS
61 PIERRE CURIE
78370 PLAISIR FRANCE
 No agrément **00003096**
 Mode de représentation **2**

Rep. de la pers. déposant la decl. sommaire (14b) No.

Identité du moyen de transport au départ (18)

Mode transport à (25) Localisation des marchandises (30)
4 la frontière **48260577100104/1/48260577100104/1**

Masse brute (kg) (35)
3.460

Bureau de sortie (29)
FR00677A

Numéro des scellés commerciaux (S28)

Colis et
désignation
des mar-
chandises (31)

Marques et numéros - No(s) conteneur(s) - Nombre et nature

Art. N° (32)		Nombre et nature des colis, pièces, marques et numéros des colis (31/1)		Désignation des marchandises (31/2)	
Expéditeur/Exportateur (2)		Identité du moyen de transport au départ (18)		Destinataire (8)	
Numéro de référence unique de l'envoi (7)		Documents produits/Certificats (44/1)		Code marchandises (33)	
Mentions spéciales (44/2)		Cd. ONU (44/4)		Déclaration sommaire/document précédent (40)	
Code mode de paiement frais de transport (S29)		No(s) conteneur(s) (31/3)		Procédure (37)	
1 PC 000		SAFRAN AEROSYSTEMS		Pays export. (15a)	
22E055054D0001 224041178		1005 FR78482605771 24/08/2022		Pays de destin. (17a)	
C601 FR-REC-PA-2017-004687 27/02/2018		N380 224041178 24/08/2022		Masse brute (kg) (35)	
				Masse nette (kg) (38)	
				Relais, pour une tension > 60 V mais ≤ 1000 V	
				AJ WALTER AVIATION LTD	
				85364800 00 0000 0000	
				IM Y 2106777670	
				3151	
				FR	
				GB	
				7165.00	
				3.460	
				2.530	

E CONTRÔLE PAR LE BUREAU DE D'EXPÉDITION / D'EXPORTATION

Résultat :

Scellés apposés : Nombre :

marques :

Délai (date limite) :

CONTRÔLE PAR LE BUREAU DE SORTIE (K)

Date d'arrivée :

Contrôle des scellés :

Observations :

**SAFRAN AEROSYSTEMS**

S.A.S.U. au Capital de 213.594.940 Euros
SIEGE SOCIAL : 61, RUE PIERRE CURIE -
CS20001 - 78373 PLAISIR CEDEX
TEL. + 33 (0) 1 61 34 23 23
T.V.A. Code : FR 78 482 605 771
RCS Versailles 482 605 771

SAFRAN AEROSYSTEMS
DSFF-PLA Réparations
61 RUE PIERRE CURIE
78370 PLAISIR
FRANCE

CUSTOMER/CLIENT ZSK-P01

SAFRAN AEROSYSTEMS SCES UK LTD
UNIT 610, AVENUE WEST
SKYLINE 120

CM77 7AA BRAINTREE, ESSEX
UNITED KINGDOM

SHIP TO/LIVRE A

AJ WALTER AVIATION
THE HEADQUARTERS
MAYDWELL AVENUE

SLINFOLD WEST SUSSEX, RH 13 OAS
UNITED KINGDOM

DELIVERY NOTE / STATEMENT OF CONFORMITY
BORDEREAU DE LIVRAISON / DECLARATION DE CONFORMITE
NF L 00-015C

P2L

R00001

Delivery no / No BL	Date
20373905 	22Aug2022
Customer order / Cde client	Date
1271469 R385073 	29Jul2021
Order no / No cde	Distr. Order
1000151850	0005571019
Incoterms Delivery method / Mode liv.	
FCA FREE CARRIER (... named place) AIR TRANSPORT	
Packag. / Condit.	STANDARD PACKAGING
Shipment / Exped.	

Sales Rep/ Resp. Ventas Isabelle COMBETTE

Item Poste	Part number Reference	Description Désignation	Ship qty Qté Liv.	Serial/Batch no No Série/Lot	Qty Qté	Amendement
10	774500-3-2	ELEC. LOAD MANAGE. UNIT P2L-SAV NATO Code / Code OTAN : N/A Origin country / Pays origine : FRANCE ECCN : TBC Item :	1 UN	774500IN00206	1	AB

Printed from Electronic File

Nous déclarons que la fourniture citée est conforme aux exigences du contrat et que, après vérifications et essais, elle répond en tout point, aux exigences spécifiées, aux normes et règlements applicables, sauf exceptions, réserves ou dérogations énumérées dans la présente déclaration de conformité. We hereby declare, barring exceptions, reservations, or exemptions listed in this statement of conformity, that the listed supplies comply with the contract requirements and that, after completion of testing and verification, they completely satisfy all specified requirements, and applicable standards and regulations.

SUPPLIER'S INSPECTION
CONTROLE FOURNISSEUR

Laurent Grillard

22Aug2022

Signataire habilité

Electronic signature on file

INSPECTION BODY and / or CUSTOMER
ORGANISME DE SURVEILLANCE et/ou CLIENT

S.V.P. RETOURNER UN EXEMPLAIRE DATE ET SIGNE A NOTRE SERVICE EXPEDITION
PLEASE RETURN ONE COPY DATED AND STAMPED TO SHIPPING DEPARTMENT

ORIGIN ID: XVEA 0130548541
 SOPHE PECASTANG
 SAFRAN AEROSYSTEMS
 57-61 RUE PIERRE CURIE
 PLASIR, 78 78370
 FRANCE FR

SHIP DATE: 24AUG22
 ACTWGT: 3.46 KG
 CAD: 1172730NET/4530

BILL RECIPIENT

TO AJ WALTER AVIATION LTD

AJ WALTER AVIATION LTD

THE HEADQUARTERS

THE BUSINESS PARKS - MAYDWELL AVENUE

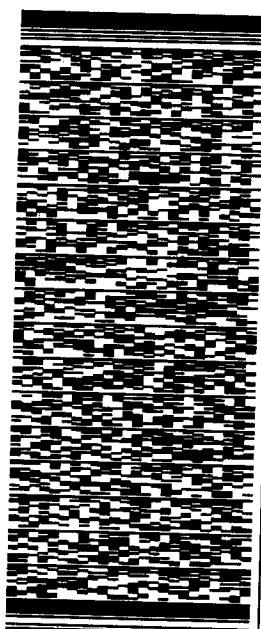
SLINFOLD SX RH13 0AS

REF: Z2C05054D-420907

(GB)

581J2F39D/FE2D

DEPT



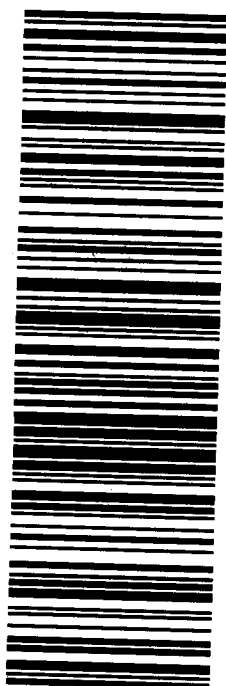
J223622801282ur

TRK# 7777 4705 7452
 0430

INTL PRIORITY A2

FD WNCB

RH13 0AS
 SX-GB STN



Après l'impression de cette étiquette:

COPIE DU DESTINATAIRE - VEUILLEZ LA PLACER À L'AVANT DE LA POCHETTE

1. Pliez la page imprimée le long de la ligne horizontale.

2. Placez l'étiquette dans la pochette d'expédition et fixez cette dernière sur votre envoi.

Avertissement: Utilisez uniquement les originaux imprimés des étiquettes d'expédition. L'utilisation d'une photocopie de cette étiquette est considérée comme un acte frauduleux et pourrait entraîner des frais supplémentaires ainsi que la fermeture de votre compte FedEx.

MODALITÉS JURIDIQUES RELATIVES AUX DÉFINITIONS DES EXPÉDITIONS FEDEX. Sur la présente lettre de transport aérien, "nous", "notre" et "FedEx" désignent Federal Express Corporation, ses filiales et succursales ainsi que leurs employés, agents et entrepreneurs indépendants respectifs. "Vous" et "votre" désignent l'expéditeur, ses employés, commettants et agents. Si votre envoi provient de l'extérieur des États-Unis, votre contrat de transport est conclu avec la filiale, la succursale ou l'entrepreneur indépendant de FedEx ayant initialement accepté l'envoi de votre part. "Colis" s'entend de tout contenant que nous acceptons de faire figurer sur une seule lettre de transport aérien, NOTIFICATION DE TRANSPORT AÉRIEN. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, peut s'appliquer à n'importe quel envoi à destination internationale acheminé par voie aérienne. Dans un tel cas, la Convention régit et, dans la plupart des cas, limite la responsabilité de FedEx en ce qui a trait à la perte, au retard ou à l'endommagement de votre envoi. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, limite la responsabilité de FedEx. Par exemple, aux États-Unis, notre responsabilité se limite à 20 \$ par kilogramme (9,07 \$ par livre), à moins que vous ne déclariez une valeur supérieure, comme précisé ci-dessous, et que vous acquittiez tout supplément applicable. L'interprétation et l'application des limites de responsabilité prévues par la Convention de Varsovie peuvent varier selon le pays. Aucun arrêt spécifique n'est convenu à l'avance et FedEx se réserve le droit d'acheminer l'envoi de la manière qui lui semble la plus appropriée. NOTIFICATION DE TRANSPORT TERRESTRE. Les envois transportés exclusivement par voie terrestre, à partir ou vers un pays qui adhère à la Convention de Varsovie ou à la Convention relative au transport des marchandises par route (CMR), sont soumis aux modalités de la CMR, nonobstant toute disposition contraire dans la présente lettre de transport aérien. Pour les envois transportés uniquement par voie terrestre, en cas de conflit entre les dispositions de la CMR et celles de la présente lettre de transport aérien, les modalités de la CMR prévaudront. LIMITE DE RESPONSABILITÉ. Si elle n'est pas régie par la Convention de Varsovie, la CMR ou d'autres traités ou lois internationaux, réglementations gouvernementales, décrets ou exigences, la responsabilité maximale de FedEx pour les dommages, pertes, objets manquants, mauvaise livraison, non-livraison, renseignements erronés ou défaut de fournir des renseignements gouvernementaux, décrets ou exigences, la responsabilité maximale de FedEx pour tous risques ou des marchandises, mais il vous est possible de payer une somme supplémentaire pour chaque 100 \$US supplémentaire (ou devise locale équivalente pour le pays d'origine) de la valeur déclarée de transport. Si vous déclarez une valeur de transport plus élevée et que vous payez les frais additionnels, la responsabilité maximale de FedEx s'élèvera à la valeur déclarée pour le transport ou à la valeur des dommages réels, soit le moins élevé. RESPONSABILITÉS NON ASSUMÉES. FEDEX NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS EN EXCÉDENT DE LA VALEUR DÉCLARÉE POUR LE TRANSPORT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, CEUX RÉSULTANT DE PERTES DE REVENUS OU DE PROFITS) OU DE LA VALEUR RÉELLE DE L'ENVOI, SI ELLE EST INFÉRIEURE, QUE FEDEX SACHE OU AURAIT DU SAVOIR OU NON QUE DES DOMMAGES POUVAIENT ÊTRE ENCOURUS. FedEx ne sera pas responsable de vos actes ou omissions, y compris, mais sans s'y limiter, de toute déclaration de marchandises inexacte, d'emballage, de protection, de marquage ou d'indication d'adresse inadéquats ou insuffisants, ou encore des actes ou omissions du destinataire ou de toute personne ayant un intérêt dans l'envoi, ou si l'une ou l'autre partie manquait à toute condition de notre accord. FedEx ne sera pas responsable en cas de pertes, de dommages, de délais, d'objets manquants, de livraison erronée, de livraison non effectuée, de fausses informations ou d'informations manquantes relativement aux envois d'argent comptant, de devises ou de pertes, de dommages, de délais, d'objets manquants, de livraison erronée, de des actes ou omissions des autorités publiques (y compris les fonctionnaires de la douane et de la santé) ayant l'autorité réelle ou apparente, INEXISTENCE DE GARANTIE. Nous n'offrons aucune garantie, expresse ou tacite, de nos services ou de nos marchandises. NOTRE TARIF. LE GUIDE DES SERVICES DE FEDEX APPLICABLE OU LES CONDITIONS STANDARD DE TRANSPORT POUR PLUS DE DÉTAILS. La Convention de Varsovie a établi des procédures de réclamation pour les dommages, retards ou non-livraison des envois. En outre, l'interprétation et l'application des dispositions relatives aux réclamations telles qu'elles sont stipulées dans la Convention de Varsovie peuvent varier selon les pays. Veuillez vous reporter à la Convention afin de déterminer la période de réclamation qui se rapporte à votre envoi. Le réclamant ne pourra pas réclamer de dommages-intérêts à FedEx si aucune poursuite n'est engagée dans un délai de deux ans, tel que stipulé dans la Convention. FedEx n'est pas tenue de répondre à quelque réclamation que ce soit avant que tous les frais de transport aient été réglés. Le montant de la réclamation ne peut être déduit des frais de transport. Si le destinataire accepte l'envoi sans prendre note de dommages au registre de livraison, FedEx assumera que l'envoi a été livré en bon état. Afin de nous permettre de traiter les réclamations pour dommages, le contenu, les cartons et emballages d'expédition d'origine doivent être conservés pour nous permettre de les examiner. DISPOSITIONS IMPÉRATIVES. Dans la mesure où l'une des dispositions contenues ou indiquées dans la présente lettre de transport aérien est contraire à tout traité international, loi, réglementation, ordonnance ou exigence gouvernementale en vigueur, ladite disposition restera applicable en tant que partie de notre accord tant qu'elle ne sera pas rendue caduque. L'invalidité ou le caractère inexécutoire de toute disposition n'affectera aucune autre partie de la présente lettre de transport aérien. A moins d'indications contraires, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, est le transporteur principal de l'envoi. Adresse de courriel sur le site www.fedex.com.