

1. Approving competent Authority/Country
Autorité Compétente en matière d'agrément/Pays

DIRECTION GENERALE DE
L'AVIATION CIVILE
FRANCE

2.

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat d'autorisation de mise en service

EASA FORM 1

Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number

Numéro de traçage du formulaire
SP 0000188057 / 17

4. Organisation Name and Address :

Nom et adresse de l'organisme

GOODRICH AEROSPACE EUROPE
36 avenue Jean Monnet
CS 30152 31774 COLOMIERS CEDEX
FRANCE

5. Work Order/Contract/Invoice
Bon de commande / Contrat/ Invoice

CBE-134

6. Item / Élément	7. Description / Description	8. Part No. / Numéro de la pièce	9. Qty. / Quantité	10. Serial No. / numéro de série	11. Status/Work / État/Travaux
1	FAIRING	321-368-551-0	4	N/A	NEW

12. Remarks / Observations

THIS CERTIFICATE IS ISSUED FOR SPLITTING BULK SHIPMENTS OF NEW PARTS RECEIVED BY OUR FACILITY UNDER THE ORIGINAL AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE NUMBER 80152283-1 DATED 07/SEP/2012 AND MAINTAINED IN OUR FILE

PART MARKED 321368551-A IS IDENTICAL TO PART IDENTIFIED 321-368-551-0 IN BLOCK 8.

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:

Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément :

☒ approved design data and are in condition for safe operation
aux données de définition approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité

☐ non approved design data specified in block 12
aux données de définition non approuvées indiquées dans la case 12

14a. ☐ Part-145, A.50 Release to service

Partie 145, A.50 Remise en service

☐ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation visée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12 the work identified in block 11 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf dispositions contraires mentionnées dans la case 12, les travaux indiqués dans la case 11 et décrits dans la case 12 ont été accomplis conformément à la partie 145 et, compte tenu de ces travaux, les éléments sont considérés comme prêts à être remis en service.

13b. Authorised Signature
Signature autorisée

13c. Approval / Authorisation Number : FR.21G.0041
Numéro de l'agrément / autorisation

13d. Name/Nom
J. AIROLA

13e. Date(dd/mm/yyyy)(jj/mm/aaaa)
24/ Jun /2015

14b. Authorised Signature
Signature autorisée

14d. Name/Nom

14c. Certificate / Approval Ref No
Numéro de certificat / d'agrément

14e. Date(dd/mm/yyyy)(jj/mm/aaaa)

USER/INSTALLER RESPONSIBILITY

RESPONSABILITÉS DE L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).
Ce certificat ne vaut pas automatiquement autorisation d'installer le ou les éléments.

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.

Lorsque l'utilisateur/installateur effectue des travaux conformément à la réglementation d'une autorité responsable de la navigabilité d'une autorité responsable de la navigabilité indiquée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que l'autorité responsable de la navigabilité dont il relève accepte les éléments approuvés par l'autorité responsable de la navigabilité inscrite à la case 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

Les mentions figurant dans les cases 13a et 14a ne constituent pas une certification d'installation. Dans tous les cas, le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux réglementations nationales par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef ne puisse décoller.