Form: ZS-I-1029_Form1 **Certified True copy**	ZODIAC AEROSPACE SERVICES EUROPE
ITEM NUMBER	1
SERIAL / BATCH N°	1842OAK40315
QUANTITY	8,00
TOTAL QUANTITY OF THE BATCH	73
TOTAL QUANTITY OF THE ITEM	73
Signature	Name & Date Christelle GOUYER 22 AOUT 2019

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat libératoire autorisé

EASA FORM 1

Formulaire 1 de l'EASA

1 **Approving competent Authority/Country** / *Autorité Compétente/Pays*: DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE, FRANCE

2

3 **Form Tracking Number** / *N° de repère du Formulaire*: DL924359

4 **Organisation Name and Address** / *Nom et Adresse de l'Organisme*:
ZODIAC AERO ELECTRIC
7 RUE DES LONGS QUARTIERS
93100 MONTREUIL
FRANCE

5 **Work Order / Contract / Invoice** / *Bon de commande / Contrat / Facture*:
A1905747
1014027
BLDC : DL924359

6 Item / *Item*	7 Description / *Description*	8 Part N° / *N° de pièce*	9 Qty / *Qté*	10 Serial N° / *N° série*	11 Status / Work / *Etat / Travaux*
(1)	FLAT WASHER	3025821	73	N/A	NEW

12 **Remarks** / *Remarques*

BATCH NUMBER : (1) 1842OAK40315
CUSTOMER P/N : (1) JGAG050UCD
OPTIONAL P/N : (1) 3025821=S2AG050UL

13a **Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :**
Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :

- [X] **approved design data and are in a condition for safe operation**
  données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité
- [ ] **non-approved design data specified in block 12**
  données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12

~~[ ] **Part-145.A.50 Release to Service**~~
~~*Approbation pour remise en service selon Partie 145.A.50*~~

~~[ ] **Other regulation specified in block 12**~~
~~*Autre réglementation précisée en case 12*~~

~~**Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.**~~
~~*Certifie que, sauf indication contraire précisée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'en ce qui concerne ces travaux, le (les) pièce(s) est (sont) prêtes à la remise en service*~~

13b **Authorised Signature** / *Signature autorisée*: Schmidt

13c **Approval / Authorisation Number** / *Numéro d'agrément / d'autorisation*: FR.21G.0014

13d **Name** / *Nom*: Am.SCHMIDT ECE/935

13e **Date (dd mmm yyyy)** / *Date (j mmm année)*: 28 MAY 2019

~~14b **Authorised Signature** / *Signature autorisée*~~

~~14c **Certificate / Approval Ref. No** / *N° de certificat / d'agrément*~~

~~14d **Name** / *Nom*~~

~~14e **Date (dd mmm yyyy)** / *Date (j mmm année)*~~

User/Installer Responsabilities / *Responsabilités de l'utilisateur/installateur*

1. **This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).**
   Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer le(s) élément(s).
2. **Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.**
   Quand l'utilisateur/installateur travaille sous la réglementation d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les éléments libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
3. **Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.**
   Les indications portées dans cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas, le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.