

1. Approving national aviation authority/country		2. Autorité de l'aviation du pays d'approbation/pays	
TRANSPORT CANADA		TCCA 24-0078	
4. Approved organization name and address - Nom et adresse de l'organisme agréé		AIR CANADA MONTREAL P.O. BOX 9000 DORVAL, QUEBEC	
5. Work Order/Contract/Invoice		530002951805	
6. Item		7. Description	
1		3 SEAT PASS SVC	
RDAX5301A		8. Part No. - N° de pièce	
9. Eligibility - Admissibilité *		10. Qty	
N/A		1	
11. Serial/Batch No.		12. Status/Work Order	
152358		REPAIRED	
13. Remarks - Remarques		14. Unit cleaned, repaired and tested serviceable per CMM 23-34-11 REV. 8 DATED DEC. 08, 92.	
15. Signature		16. Approval Ref. - Réf. Approbation	
N/A		N/A	
17. Name (Typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé)		18. Date	
N/A		N/A	
19. Signature		20. Signature	
N/A		N/A	
21. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation		22. Name (Typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé)	
AC08803 / AMO 6-58		SARBUT TOOR	
23. Date Day / Month / Year		24. Date Day / Month / Year	
30 December 2002		30 December 2002	

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1

Statements 14 and 19 do not constitute installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

24-0078 (nah605) Equivalent to the FAA Form 8130-3 and the JAA Form One. /Équivalent à la FAA 8130-3 et JAA Form One

Il est important de bien comprendre que ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.

Lorsque l'utilisateur/monteur(trice) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur(trice) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1.

Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier de maintenance de l'aéronef doit contenir une certification de montage émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur(trice), avant que l'aéronef puisse décoller.