1. Approving Competent Authority/Country *Autorité Compétente/Pays*	2.	3. Form Tracking Number *N° de repère du Formulaire*
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE	**AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE** ***Certificat Libératoire Autorisé*** **EASA FORM 1** ***Formulaire 1 de l'EASA*** ORIGINAL	P711388-5-00

4. Organisation Name and Address : *Nom et Adresse de l'Organisme :*		5. Work Order / Contract / Invoice *Bon de commande / Contrat / Facture*
Head office *Siège Social*	THALES AVIONICS SAS 18 Avenue du Maréchal Juin 92366 Meudon La Forêt Cedex France THALES	T17863

6. Item / *Item*	7. Description / *Description*	8. Part No. / *N° de pièce*	9. Qty / *Qté*	10. Serial No. / *N°série*	11. Status / Work / *Etat / Travaux*
001	AMPLIFIER,LOW/NOISE DIPLEXEUR	1333-500-100	1	17464	INSPECTED/TESTED

12. Remarks / ***Remarques***

According to attached workshop report :3450619
Acceptance test procedure : ACMPL 23-25-43 REV01 DTD OCT31/06
Amendments :NONE

Repair centre : Rue Marcel Dassault - PO BOX 140 86101 CHATELLERAULT CEDEX France

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° DI5Y806M

~~13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :~~
~~*Certifie que les éléments identifiés ci dessus ont été fabriqués conformément aux :*~~

~~☐ approved design data and are in a condition for safe operation~~
~~*données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité*~~

~~☐ non approved design data specified in block 12~~
~~*données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12*~~

14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en Service Selon Partie 145.A.50

☒ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.

~~13b. Authorised Signature~~ ~~*Signature autorisée*~~	~~13c. Approval/Authorisation Number~~ ~~*Numéro d'agrément/d'autorisation*~~	14b. Authorised Signature ***Signature autorisée***	14c. Certificate/Approval Ref. No ***N° du Certificat/Agrément*** **FR.145.113**
~~13d. Name / *Nom*~~	~~13e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)*~~	14d. Name / ***Nom*** Marc BODIN SXT5-QN	14e. Date (dd mmm yyyy) / ***Date (jj mmm aaaa)*** 09 jul 2014

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / ***Responsabilités de l'utilisateur/installateur***

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).
Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.

THALES

THALES AVIONICS SAS

WORKSHOP REPORT

Notification : 3450619 *Date: 25.APR.2014*

Customer	: AJ WALTER AVIATION LTD	**Purch. order**	: T17863	**TSN**	: NC H
		Date	: 23.APR.2014	**TSO**	: NC H
P/N IN	: 1333-500-100:F9111			**TSR**	:
S/N IN	: 17464			**CSN**	: NC
Amdt IN	: None			**CSO**	: NC
P/N OUT	: 1333-500-100:F9111				
S/N OUT	: 17464			**Exam. type**	:
Amdt out	: None	**Container type**	: Package not reusable	**Estimate**	: YES
		Packaging	:		
Cust. P/N	:	**Container**	:		
Description	: AMPLIFIER,LOW/NOISE DIPLEXEU	**Seals**	:		
		ESD protection	: Yes: ESD conform	**Release Cert :**	
				EASA / FAR Part 145	
Air. Type	: 747				
Air. Num	: 747/24990				
Air. Regist.	: F-GITB				

REASON OF REMOVAL Date of removal : Unknown

PLEASE TEST AND RECERT
PLEASE TEST UNDER T&M PLEASE QUOTE AND HOLD

PO/RO Review : AMANDINE BOUFFET

Notif : 3450619

INVESTIGATIONS (visual and functional)

Equipment found in satisfactory condition.
Equipment passed all functional tests.

CORRECTIVE ACTIONS : IN Inspected and Tested

Performed Final Acceptance Test per CMM.

REFERENCE DOCUMENT

ACMPL 23-25-43 REV01 DTD OCT31/06

ITEMS REPLACED

Part Number	Description	Location	Serial Number	Qty	Batch	Air status
None						

PRELIMINARY INSPECTION :
NAME : Samuel PAPINET

PERFORMED BY :
NAME : Samuel PAPINET
DATE : 08.JUL.2014
SIGNATURE :

APPROVED BY :
Stamp :

SXT B
2471

THALES

THALES AVIONICS SAS

WORKSHOP REPORT

Notification : 3450619 *Date: 25.APR.2014*

Customer	: AJ WALTER AVIATION LTD	**Purch. order**	: T17863	**TSN**	: NC H
		Date	: 23.APR.2014	**TSO**	: NC H
P/N IN	: 1333-500-100:F9111			**TSR**	:
S/N IN	: 17464			**CSN**	: NC
Amdt IN	: None			**CSO**	: NC
P/N OUT	: 1333-500-100:F9111				
S/N OUT	: 17464			**Exam. type**	:
Amdt out	: None	**Container type**	: Package not reusable	**Estimate**	: YES
		Packaging	:		
Cust. P/N	:	**Container**	:		
Description	: AMPLIFIER,LOW/NOISE DIPLEXEU	**Seals**	:		
		ESD protection	: Yes: ESD conform	**Release Cert :**	
				EASA / FAR Part 145	
Air. Type	: 747				
Air. Num	: 747/24990				
Air. Regist.	: F-GITB				

REASON OF REMOVAL Date of removal : Unknown

PLEASE TEST AND RECERT
PLEASE TEST UNDER T&M PLEASE QUOTE AND HOLD

PO/RO Review : AMANDINE BOUFFET

Notif : 3450619

INVESTIGATIONS (visual and functional)

Equipment found in satisfactory condition.
Equipment passed all functional tests.

CORRECTIVE ACTIONS : IN Inspected and Tested

Performed Final Acceptance Test per CMM.

REFERENCE DOCUMENT

ACMPL 23-25-43 REV01 DTD OCT31/06

ITEMS REPLACED

Part Number	Description	Location	Serial Number	Qty	Batch	Air status
None						

PRELIMINARY INSPECTION :
NAME : Samuel PAPINET

PERFORMED BY :
NAME : Samuel PAPINET
DATE : 08.JUL.2014
SIGNATURE :

APPROVED BY :
Stamp :

SKT S 2471

1.Approving Competent Authority/Country *Autorité Compétente/Pays*	2.	3. Form Tracking Number *N° de repère du Formulaire*
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE	**AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE** ***Certificat Libératoire Autorisé*** **EASA FORM 1** ***Formulaire 1 de l'EASA***	P711388-5-00

4. Organisation Name and Address : *Nom et Adresse de l'Organisme :*	Head office *Siège Social*	5. Work Order / Contract / Invoice *Bon de commande / Contrat / Facture*
THALES AVIONICS SAS 18 Avenue du Maréchal Juin 92366 Meudon La Forêt Cedex France	**THALES**	T17863

6. Item / *Item*	7. Description / *Description*	8. Part No. / *N° de pièce*	9. Qty / *Qté*	10. Serial No. / *N°série*	11. Status / Work / *Etat / Travaux*
001	AMPLIFIER,LOW/NOISE DIPLEXEUR	1333-500-100	1	17464	INSPECTED/TESTED

12. Remarks / *Remarques*

According to attached workshop report :3450619
Acceptance test procedure : ACMPL 23-25-43 REV01 DTD OCT31/06
Amendments :NONE

Repair centre : Rue Marcel Dassault - PO BOX 140 86101 CHATELLERAULT CEDEX France

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° DI5Y806M

~~13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :~~
~~*Certifie que les éléments identifiés ci dessus ont été fabriqués conformément aux :*~~

~~☐ approved design data and are in a condition for safe operation~~
~~*données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité*~~

~~☐ non approved design data specified in block 12~~
~~*données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12*~~

14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en Service Selon Partie 145.A.50

☒ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.

~~13b. Authorised Signature~~ ~~*Signature autorisée*~~	~~13c. Approval/Authorisation Number~~ ~~*Numéro d'agrément/d'autorisation*~~	14b. Authorised Signature *Signature autorisée*	14c. Certificate/Approval Ref. No *N° du Certificat/Agrément* **FR.145.113**
~~13d. Name / *Nom*~~	~~13e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)*~~	14d. Name / *Nom* Marc BODIN SXT5-QN	14e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)* 09 jul 2014

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / ***Responsabilités de l'utilisateur/installateur***

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).
Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.