

1. Approving competent Authority/Country Autorité Compétente/Pays DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE Certificat Libérateur Autorisé EASA FORM 1 / Formulaire 1 de l'EASA		3. Form Tracking Number N° de repère du Formulaire 68106	
4. Approved Organisation Name and Address : Nom et adresse de l'organisation approuvée :		33, Route de Toulouse 82170 Dieupentale - France Tél +33 (0) 5 63 02 52 49 Fax +33 (0) 5 63 64 36 66		5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture 0D134978V6R AIR FRANCE INDUSTRIE M/I/R	
6. Item	7. Description	8. Part No / N° de pièce	9. Eligibility* Admissibilité	10. Qty / Qté	11. Serial / Batch No N° série / Lot
1	DOUBLE ROLLER ELECTRIC STRIKE	AR4708-3	VARIOUS	1	H-A8392
13. REMARKS remarques					
1/ W/O N°: 86020 - AS PER:CMM 25-20-20 2/ DSO / DSN : 16538 - DSI / DSR : 0 - Work specified in block 12/13 has been performed on this civil aeronautical product in accordance with US FAR under FAA certificate No. X2VY2230 and TCAC regulation No 808-36 Pertinent details of the repair are on file at this repair station under WO:86020. Date:28/04/2010 Released by : BASTOUIL Philippe					
14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux : approved design data and are in condition for safe operation ☐ des données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité ☐ non-approved design data specified in block 13 ☐ des données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13		19. ☒ Part - 145.A.50 Release to Service Approbation pour remise en service Selon Partie 145.A.50 Other regulation specified in block 13 Autre réglementation précisée en case 13 Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.			
15. Authorised Signature Signature autorisée		16. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation		21. Certificate / Approval Ref. N° Numéro de Certificat / d'agrément FR.145.094	
17. NAME / Nom		18. Date (d/m/y) / (j/m/a)		23. Date (d/m/y) / (j/m/a)	
		BASTOUIL Philippe		28-Apr-2010	

(*) installer must cross-check eligibility with applicable technical data / L'installateur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques applicables.

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE - EASA FORM 1 (reverse side)
USER/INSTALLER RESPONSABILITIES
Note : 1. It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
2. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.
3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record shall contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

CERTIFICAT OBLIGATOIRE AUTORISE - FORMULAIRE 1 de l'EASA (verso)
RESPONSABILITE DE L'UTILISATEUR / INSTALLATEUR
Note : Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue par forcément l'autorisation d'installer la pièce/l'élément/l'ensemble.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
Les indications portées des cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse décoller.



ROUTE DE TOULOUSE
82170 DIEUPENTALE

Tel: 33 05 63 02 52 49
fax: 33 05 63 64 36 66

SHOP FINDING REPORT/CONSTAT D'ATELIER N°86020/2010

Date: 29.04.2010

Customer/Client
AIR FRANCE INDUSTRIE MI/LR

P/O Cde Client
0D134978V6R

LT N°
86020

WORK/TRAVAUX

Révision générale/overhaul.....

Réparation/Repair X

Passage au banc/bench test

Modification

EQUIPEMENT/EQUIPEMENT

DOUBLE ROLLER ELECTRIC STRIKE

P/N: AR4708-3

S/N: H-A8392

TEST EQUIPEMENT MOYEN DE TEST

Doc technique/applicable doc
25-20-20 Rev 7

Date de révision
15/09/2009

OEM
ADAMS

REASON FOR REMOVAL: BROKEN
INSPECTION + BENCH TEST: KIT + SPRING + BUMPER U/S

REPLACEMENT OF THE DEFECTIVE COMPONENTS
FINAL TEST

\$\$\$ EQUIPMENT SERVICEABLE \$\$\$

Spares parts/liste des composants

<u>P/N</u>	<u>Désignation</u>	<u>Qté</u>
72531-1	CLIP SPRING	1
AR51331-1	KIT THERMAL OUT OFF	1
NSA57293208	BUMPER NEOPRENE	1

Signature of the executant
Exécutant

Maintenance-manager
Chef de production
Visa :

Quality-manager
Contrôle
Visa :