

1. REPUBLIC OF FRANCE République Française		2. DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE A member of the JAA/Membre des JAA			3. Certificate Ref No Certificat N° C1067252.00/001	
4. Organisation approved by block 2 Authority to issue this form : Organisation approuvée par l'autorité créée à la case 2 pour émettre ce document THALES AVIONICS Aérodrome de Villacoublay - BP200 78141 Vélizy Villacoublay Cedex France Tél : + 33 (0)1 48 29 70 00 - Fax : + 33 (0)1 40 94 02 51				5. Work order/Contract/Invoice Bon de commande/contrat/Facture N/A		
6. Item				7. Description		
8. Part N°				9. Eligibility* Destination		
10. Qty Qté				11. Serial/Batch N° N° série/lot		
12. Status / Work Etat/travaux						
001				ACCELEROMETER UNIT		
C18171AA				Various		
1				C18171000637		
MANUFACTURED						
13. Remarks Remarques Amdt : NONE						
Limited life parts must normally be accompanied by maintenance history including life used. Les pièces à durée de vie limitée doivent être normalement accompagnées de leur historique d'entretien précisant la durée de vie utilisée.						
14. ☒ Airworthiness Navigabilité Certifies that the part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. (see under) Il est certifié que la(s) pièce(s) identifiée(s) ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 a(s) été fabriqué(s)/contrôlé(s) conformément aux données de définition applicables ainsi qu'aux règlements de navigabilité du pays mentionné (Voir ci-dessous)			15. ☐ Conformity only Conformité seulement Certifies that the work specified above except as otherwise specified in block 13 was carried out in accordance with JAR-145 and in respect to that work, the part(s) is (are) considered ready for release to service Il est certifié que les travaux mentionnés ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 ont été exécutés conformément au règlement JAR-145 et qu'en regard de ces travaux la(s) pièce(s) est(sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service			
16. Approval Reference Number Numéro d'agrément applicable JAR 21 F6012			17. Signature			
18. Date (d/m/y)/(j/m/a) 27 / 2 / 2003			19. Signature			
20. Name /Nom FRANÇOIS GERON			21. Approval Reference Number Numéro d'agrément applicable			
22. Name /Nom			23. Date (d/m/y)/(j/m/a)			

ORIGINAL

619207

QUAL/F/16 FAIR 07

JAA Form One-Issue3/Edition3

USER/INSTALLER RESPONSABILITIES / Note à l'attention de l'utilisateur / installateur :

- It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que l'existence de ce seul document ne suffit pas pour permettre automatiquement l'installation de la pièce/du composant/de l'ensemble.
- Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority specified in block 2 it is essential that the user/installer ensures that he/she is authorised to accept the part/component/assembly from the Airworthiness Authority specified in block 2.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 2, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles livrés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 2.
- Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les mentions figurant dans les cases 14 et 19 ne constituent pas des certifications de l'installation des pièces. Dans tous les cas les documents d'entretien de l'aéronef doivent contenir une certification de l'installation des pièces par l'utilisateur/installateur selon la réglementation nationale avant que l'aéronef soit remis en vol.

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.
L'installateur doit vérifier la destination précise au moyen des données techniques pertinentes.

LOG PAGE NUMBER
205979

QK DXBMLEK DXBMCEK EDO1

REGISTRATION: A-6 ERE E K FLIGHT NUMBER: 090909 FROM: TO: DEPARTURE DATE: 090909 UTC: HOURS: MINS: TAKE OFF: ON BLOCKS: OFF BLOCKS: LAND: EXTRA LANDINGS: MAINT

FLIGHT TYPE: B AUBA S 296586

DEFECT NO WHITE COPY

DD 04 CLASS L L IATA 04 IATA 7300 MM 04

REF PFR CLASS 2 MAINT STG 95M DONE 73-21-85-810-967
EEC-3A- START LEVER RECYCLED - FADEC
ALT START SIG TO EEC/ELM43 CH - A & B TEST NORMAL

DD ACTION DD TYPE NO CAT MEL POSS

E 237 080929

DD 05 CLASS L L IATA 05 IATA 2100 MM 05

REF N. ADD 176/210009 HUMIDIFIER N/C STOCK
BERC HUMIDIFIER FAULT N. ADD 176 CLOSED
AS N. ADD 017/250809 STILL OPEN FOR CLASS 2 MAINT STG HUMIDIFIER

DD ACTION DD TYPE NO CAT MEL POSS

E 237 080929

DD 06 CLASS L L IATA 06 IATA 2790 MM 06

REPLACE LAT ACCEL 53CL3 AG LOAN
ITEM FROM CONSIGNMENT STOCK

LAT ACCEL 53CL3. REPLACED
1AW AMM 27-92-61 PB-401
EFCS 142. BITE C10 1AW AMM
27-96-00-740-302. SATC.

DD ACTION DD TYPE NO CAT MEL POSS

E 237 080929

DD 06 CLASS L L IATA 06 IATA 2790 MM 06

REPLACE LAT ACCEL 53CL3 AG LOAN
ITEM FROM CONSIGNMENT STOCK

LAT ACCEL 53CL3. REPLACED
1AW AMM 27-92-61 PB-401
EFCS 142. BITE C10 1AW AMM
27-96-00-740-302. SATC.

DD ACTION DD TYPE NO CAT MEL POSS

E 237 080929

ARRIVAL TOTAL
B777 A330/310 A340 A380
LOUTER LOUTER LOUTER
INNER 1 FEED TANK 1
L MAIN L INNER INNER 2 L MID
CENTRE CENTRE CENTRE L INNER
R MAIN R INNER INNER 3 FEED TANK 2
INNER 4 FEED TANK 3
R INNER
R MID
FEED TANK 4
R OUTER R OUTER R OUTER
TRIM TRIM TRIM
ACT RCT

DEPARTURE TOTAL
FUEL USED ON GROUND (KGS)
FUEL UPLIFT
UOM FUEL SG.
RECEIPT NUMBER
FUEL SUPPLIER
FUEL SVC SIGN
ENGINE/APU OIL QUANTITY
ENG 1/L ENG 2/R ENG 3 ENG 4 APU
/OIL

GROUND ANTI-ICING FLUID
START TIME MIX TYPE SIGN

MAINTENANCE CHECK ACCOMPLISHED
ETOPS SUPPLEMENT (A310/A330/B777)
120 Mins 180 Mins 207 Mins
/ESUPP
/TRC
/CHECK
/DLV