

1. Approving Competent Authority/Country Autorité compétente en matière d'agrément / Pays DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE - FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 CERTIFICAT D'AUTORISATION DE MISE EN SERVICE FORMULAIRE 1 DE L'EASA				3. Form Tracking Number N° de traçage du formulaire 103633338 / 088010	
4. Organisation Name and Address : Nom et adresse de l'organisme : Safran Filtration Systems 6-8 Rue Marthe Bastié ZI des Gâtines NEXON, FRANCE 87800						5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture 46187028	
6. Item / Élément	7. Description	8. Part No / N° de pièce	9. Qty / Qte	10. Serial No. / N° de série	11. Status / Work / Etat / Travaux		
900001	DISPOSABLE FILTER ELEMENT ELT FILT CNS TYPE 4 A320	CH0702101362C00	3	N/A	NEW		
900002	DISPOSABLE FILTER ELEMENT ELT FILT CNS TYPE 4 A320	CH0702101362C00	1	N/A	NEW		
12. Remarks Remarques Item 900001 Batch number: M000200 (see item 88010 of Delivery sheet) DMF : 24.06.2019 Item 900002 Batch number: M000210 (see item 88010 of Delivery sheet) DMF : 04.09.2019 ORING QUALITY : NAS1613 VULCANIZATION DATE : 3T18 Printed from an electronic file. ITEM : CH0702101362C00 - PART NUMBER AMENDMENT : A							
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément : ☒ approved design data and are in a condition for safe operation aux données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité ☐ non-approved design data specified in block 12 aux données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12							
13b. Authorised Signature Signature autorisée Electronic signature on file		13c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation FR.21G.0021		14a. ☐ Part-145 A.50 Release to Service Partie 145 A.50 remise en service ☐ Other regulation specified in block 12 Autre réglementation visée à la case 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Certifie que, sauf dispositions contraires mentionnées dans la case 12, les travaux indiqués dans la case 11 et décrits dans la case 12 ont été accomplis conformément à la partie 145 et compte tenu de ces travaux, les éléments sont considérés comme prêts à être remis en service.			
13d. Name / Nom Christophe DEPALE		13e. Date (dd mm yyyy) / (jj mm aaaa) 06 NOV 2019		14b. Authorised Signature Signature autorisée			
				14c. Certificate / Approval Ref. N° N° de certificat / d'agrément			
				14d. Name / Nom			
				14e. Date (dd mm yyyy) / (jj mm aaaa)			
USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur / installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued by the user/installer before the aircraft may be flown. Ce certificat ne vaut pas automatiquement autorisation d'installer le ou les éléments. Lorsque l'utilisateur/installateur effectue des travaux conformément à la réglementation d'une autorité responsable de navigabilité, autre que l'autorité responsable de navigabilité indiquée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur / installateur s'assure que l'autorité responsable de la navigabilité dont il relève accepte les éléments approuvés par l'autorité responsable de la navigabilité inscrite à la case 1. Les mentions figurant dans les cases 13a et 14a ne constituent pas une certification d'installation. Dans tous les cas, le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation dérivée conformément aux réglementations nationales par l'utilisateur / installateur avant que l'aéronef ne puisse décoller.							

CERTIFIED TRUE AND
CORRECT COPY