1. Approving national aviation authority/country Autorité de l'aviation du pays d'approbation/pays	2. **AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** **BON DE SORTIE AUTORISÉE**	3. Form tracking no - Numéro de suivi du formulaire
TRANSPORT CANADA	**TCCA 24-0078**	**110-05-586664**

4. Approved organization name and address - Nom et adresse de l'organisme agréé	5. Work Order/Contract/Invoice N° Bon de travail/contrat/facture
AIR CANADA Technical Services (AMO 6-58) **MONTREAL P.O. BOX 9000 DORVAL, QUEBEC H4Y 1C2**	**970004698989**

6.Item	7.Description	8.Part No. - N° de pièce	9.Eligibility - Admissibilité *	10.Qty Qtée	11.Serial/Batch No. N° de série/lot	12.Status/Work État/travail
1	**3 SEAT PASS SVC DECODER**	**RDAX5301A**	**N/A**	**1**	**147111**	**REPAIRED** **INSPECTED** **MODIFIED**

13.Remarks - Remarques

UNIT CLEANED, MODIFIED PER EI 23-30-236/21-015424-03 AND TESTED SERVICEABLE PER CMM 23-34-11 REV.14 DATED AUG.20,2005.

Shop Floor Work Order

970004698989

Maintenance performed in accordance with FAR 43.17 and EASA 145.7007.
Maintenance accomplie en accord avec FAR 43.17 et EASA 145.7007.

Total Time: N/A Time Since last Scheduled Task: N/A

14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Le présent bon certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :

☐ Approved design data and are in condition for safe operation.
Des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité.

☐ Non-approved design data specified in block 13.
Des données de conception non approuvées indiquées à la case 13.

19. ☒ CAR 571.10 Maintenance release.
Certification après maintenance en vertu du RAC 571.10.

☒ Other regulations specified in block 13.
Autre réglementation précisée à la case 13.

Certifies that, except where otherwise specified in block 13, the work identfied in block 12 and described in block 13 was performed in accordance with CAR 571.

Le présent bon certifie que, à moins d'indication contraire apparaissant à la case 13, le travail indiqué à la case 12 et décrit à la case 13 a été effectué conformément au RAC 571.

15.Signature	16.Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation	20.Signature	21.Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation
N/A	**N/A**		**AC08803 /TCCA AMO#6-58**
17.Name(Typed or printed) - Nom(dactylographié ou imprimé)	18.Date (D / M / Y) - (J / M / A)	22.Name(Typed or printed) - Nom(dactylographié ou imprimé)	23.Date (D / M / Y) - (J / M / A)
N/A	**N/A**	**SARBJIT TOOR**	**21 December 2005**

*Installer must cross-check eligibility with applicable technical data - Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

When the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworhiness Authority of the country specified in block 1.

Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

RESPONSABILITÉS DE L'USAGER/MONTEUR(EUSE)

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.

Lorsque l'usager/monteur(euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'usager/monteur(euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1.

Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier de maintenance de l'aéronef doit contenir une certification de montage émise selon les règlements nationaux, par l'usager/monteur(euse), avant que l'aéronef puisse décoller.