1. Approving Competent Authority/Country *Autorité Compétente/Pays*	2.	3. Form Tracking Number *N° de repère du Formulaire*
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE	**AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE** *Certificat Libératoire Autorisé* **EASA FORM 1** *Formulaire 1 de l'EASA* ORIGINAL	Q702070-5-00

4. Organisation Name and Address : *Nom et Adresse de l'Organisme :*	5. Work Order / Contract / Invoice *Bon de commande / Contrat / Facture*
Head office *Siège Social* THALES AVIONICS SAS 19-21 Avenue Morane Saulnier 78140 Vélizy-Villacoublay France **THALES**	R255407

6. Item / *Item*	7. Description / *Description*	8. Part No. / *N° de pièce*	9. Qty / *Qté*	10. Serial No. / *N°série*	11. Status / Work / *Etat / Travaux*
001	SDCU (SMOKE DETECTION CTRL UNIT)	RAI2810M0505	1	593	INSPECTED/TESTED

12. Remarks / *Remarques*

Repair centre : Rue Marcel Dassault - PO BOX 140 86101 CHATELLERAULT CEDEX France

According to attached workshop report :3481652
Acceptance test procedure : CMM 26-16-34A REV09 NOV21/11 CMM 26-16-34B REV05 IPC 26-16-34C REV04 NOV21/11
Amendments :AA

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° DI5Y806M
TCCA certificate number : 897-44

~~13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :~~
~~*Certifie que les éléments identifiés ci dessus ont été fabriqués conformément aux :*~~

~~☐ approved design data and are in a condition for safe operation~~
~~*données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité*~~

~~☐ non approved design data specified in block 12~~
~~*données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12*~~

14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service *Approbation pour remise en Service Selon Partie 145.A.50*
☒ Other regulation specified in block 12 *Autre réglementation précisée en case 12*

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.

~~13b. Authorised Signature~~ *~~Signature autorisée~~*	~~13c. Approval/Authorisation Number~~ *~~Numéro d'agrément/d'autorisation~~*	14b. Authorised Signature *Signature autorisée*	14c. Certificate/Approval Ref. No *N° du Certificat/Agrément* FR.145.113
~~13d. Name / *Nom*~~	~~13e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)*~~	14d. Name / *Nom* Franck DELAVAULT SXT5-QF	14e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)* 12 feb 2015

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / *Responsabilités de l'utilisateur/installateur*
This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).
Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)
Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.

1. Approving Competent Authority/Country *Autorité Compétente/Pays*	2.	3. Form Tracking Number *N° de repère du Formulaire*
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE	**AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE** ***Certificat Libératoire Autorisé*** **EASA FORM 1** ***Formulaire 1 de l'EASA***	Q702070-5-00

4. Organisation Name and Address : *Nom et Adresse de l'Organisme :*		5. Work Order / Contract / Invoice *Bon de commande / Contrat / Facture*
Head office *Siège Social*	THALES AVIONICS SAS 19-21 Avenue Morane Saulnier 78140 Vélizy-Villacoublay France **THALES**	R255407

6. Item / *Item*	7. Description / *Description*	8. Part No. / *N° de pièce*	9. Qty / *Qté*	10. Serial No. / *N°série*	11. Status / Work / *Etat / Travaux*
001	SDCU (SMOKE DETECTION CTRL UNIT)	RAI2810M0505	1	593	INSPECTED/TESTED

12. Remarks / *Remarques*

Repair centre : Rue Marcel Dassault - PO BOX 140 86101 CHATELLERAULT CEDEX France

According to attached workshop report :3481652

Acceptance test procedure : CMM 26-16-34A REV09 NOV21/11 CMM 26-16-34B REV05 IPC 26-16-34C REV04 NOV21/11

Amendments :AA

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° DI5Y806M

TCCA certificate number : 897-44

~~13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :~~
~~*Certifie que les éléments identifiés ci dessus ont été fabriqués conformément aux :*~~

~~☐ approved design data and are in a condition for safe operation~~
~~*données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité*~~

~~☐ non approved design data specified in block 12~~
~~*données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12*~~

14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en Service Selon Partie 145.A.50

☒ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.

Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.

~~13b. Authorised Signature~~ ~~*Signature autorisée*~~	~~13c. Approval/Authorisation Number~~ ~~*Numéro d'agrément/d'autorisation*~~	14b. Authorised Signature ***Signature autorisée***	14c. Certificate/Approval Ref. No ***N° du Certificat/Agrément*** **FR.145.113**
~~13d. Name / *Nom*~~	~~13e. Date (dd mmm yyyy) / *Date (jj mmm aaaa)*~~	14d. Name / *Nom* Franck DELAVAULT SXT5-QF	14e. Date (dd mmm yyyy) / ***Date (jj mmm aaaa)*** 12 feb 2015

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / ***Responsabilités de l'utilisateur/installateur***

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).

Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s)

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.

Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.

THALES

THALES AVIONICS SAS

WORKSHOP REPORT

Notification : 3481652 *Date: 30.JAN.2015*

Customer	: AJ WALTER AVIATION LTD	**Purch. order**	: R255407	**TSN**	: NC H
		Date	: 27.JAN.2015	**TSO**	: NC H
P/N IN	: RAI2810M0505:F9111			**TSR**	:
S/N IN	: 593			**CSN**	: NC
Amdt IN	: AA			**CSO**	: NC
P/N OUT	: RAI2810M0505:F9111				
S/N OUT	: 593			**Exam. type**	:
Amdt out	: AA	**Container type**	: CSC TK Location	**Estimate**	: NO
		Packaging	: normal		
Cust. P/N	:	**Container**	: Adapted wedge		
Description	: SDCU (SMOKE DETECTION CTRL U	**Seals**	:		
		ESD protection	: Yes: ESD conform	**Release Cert :**	
				EASA / FAR / TCCA Part 145	
Air. Type	: A330				
Air. Num	: A330/0480				
Air. Regist.	: C-GPTS				

REASON OF REMOVAL Date of removal : Unknown

FWD CARGO SMOKE FAULT
PLEASE ISSUE TCCA

PO/RO Review : Lena IGNASZEWSKI

Notif : 3481652

INVESTIGATIONS (visual and functional)

Equipment found in satisfactory condition.
Equipment passed all functional tests.

CORRECTIVE ACTIONS : IN Inspected and Tested

Performed Final Acceptance Test per CMM.

TASK IN ACCORDANCE WITH REASON OF REMOVAL : NO

REFERENCE DOCUMENT

CMM 26-16-34A REV09 NOV21/11
CMM 26-16-34B REV05
IPC 26-16-34C REV04 NOV21/11

ITEMS REPLACED

Part Number	Description	Location	Serial Number	Qty	Batch	Air status
None						

PRELIMINARY INSPECTION :
NAME : Sebastien MARCHADIER

PERFORMED BY :
NAME : Sebastien MARCHADIER
DATE : 12.FEB.2015
SIGNATURE :

APPROVED BY :
Stamp :