

1. APPROVING COMPETENT AUTHORITY / COUNTRY Autoridade de Aprovação Competente / País INAC/PORTUGAL	2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE Certificado de Aptidão para Serviço EASA FORM ONE Formulário 1 da EASA	3. FORM TRACKING NUMBER Número de Referência do Formulário N.º 26906
---	---	--

4. APPROVED ORGANISATION NAME AND ADDRESS: Nome e endereço da Entidade Aprovada: TAP TAP PORTUGAL TAP - Portugal Maintenance and Engineering P.O. Box 50194 1704-801 Lisbon	5. WORK ORDER / CONTRACT / INVOICE O. de Trabalhos / Contrato / Fatura V3347478/4849627
--	--

6. ITEM 7. DESCRIPTION BEARING ROLLER	8. PART NO. N.º de peça 9972M34P09	9. ELIGIBILITY (*) Aplicabilidade (*) N/A	10. QTY Quant. 1EA	11. SERIAL / BATCH NO. N.º de Série / N.º de Lote FCAF0896	12. STATUS / WORK Estado / Trabalhos INSPECTED
--	---	--	---------------------------------	---	---

13. REMARKS Observações IAW, CFM56-3 E.S.M. (CFMI-TP.SM.5) REVISION N° 66, DATED DEC.15, 2008. CHAPTER 72-09-01 INSPECTION-001.	14 CFR 43.9 Return to Service Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12, and described in block 13, was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under FAA approval certificate no.TAP Y354L.
--	---

14. CERTIFIES THAT THE ITEMS IDENTIFIED ABOVE WERE MANUFACTURED IN CONFORMITY TO: Certifica-se que os itens supramencionados foram fabricados em conformidade com: ☐ Approved design data and are in condition for safe operation A documentação técnica aprovada e que estão aptos a funcionar em condições de segurança ☐ Non - approved design data specified in block 13 A documentação técnica não aprovada especificada no campo 13	15. AUTHORISED SIGNATURE Assinatura autorizada	16. APPROVAL / AUTHORIZATION NUMBER Aprovação / Número de autorização	17. PRINTED NAME Nome legível	18. DATE (d/m/y) Data (d/m/a)	19. ☒ Part - 145.A.50 RELEASE TO SERVICE Parte - 145.A.50 Aptidão para Serviço Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12, and described in block 13, was accomplished in accordance with Part - 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service. Certifica-se, salvo se especificado em contrário no campo 13, que o trabalho identificado no campo 12 e descrito no campo 13, foi concluído em conformidade com o disposto na Parte - 145, e no que respeita ao referido trabalho, o(s) item(s) é(ão) considerado(s) apto(s) para serviço. ☐ OTHER REGULATION SPECIFIED IN BLOCK 13 Outra regulamentação indicada no campo 13	20. AUTHORISED SIGNATURE / STAMP Assinatura autorizada / Carimbo 	21. CERTIFICATE / APPROVAL REF. NO. N.º do Certificado / Ref. da Aprovação PT.145.001	22. PRINTED NAME / ID NUMBER Nome legível / N.º TAP HUGO VITORINO 23532/5	23. DATE (d/m/y) Data (d/m/a) 15 DEC. 2009
--	---	--	----------------------------------	----------------------------------	--	---	--	--	---

USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES NOTE: 1. It is important to understand that the existence of the Document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. 2. Where the user/installer works in accordance with national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1. 3. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.	RESPONSABILIDADES DO UTILIZADOR/INSTALADOR NOTA: 1. Importa compreender que a mera existência do Documento não autoriza automaticamente à instalação da peça/componente/conjunto. 2. Se o utilizador/instalador actuar com base na regulamentação nacional de uma Autoridade de Aeronavegabilidade diferente da Autoridade de Aeronavegabilidade indicada no campo 1, é essencial que o utilizador/instalador assegure que a respectiva Autoridade de Aeronavegabilidade aceita as peças/componentes/conjuntos cuja aprovação foi autorizada pela Autoridade de Aeronavegabilidade especificada no campo 1. 3. As declarações 14 e 19 não constituem uma certificação de instalação. Em todo o caso, o registo de manutenção da aeronave deverá ter averbado um certificado de instalação emitido pelo utilizador/instalador, com base na regulamentação nacional, antes de a aeronave estar apta para voo.
--	---

MATRÍCULA A/C:

DATA:

ASSINATURA:

N.º TAP:

TAP Mod. ME-800 (Dual EASA Form One) S.I. 2817401

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.
* O instalador deve verificar a aplicabilidade à luz da documentação técnica aplicável.

ORIGINAL

SEP 05