

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat libérateur autorisé
EASA FORM 1
Formulaire 1 de l'EASA

3. Form Tracking Number
TARMAC-2017-054-199

1. Approving Competent Authority / Country
Autorité compétente / pays
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
FRANCE

4. Approved Organisation Name and Address :
Nom et adresse de l'organisation approuvée



TARMAC AEROSAVE SAS
l'Aérodrome
65380 AZEREX - FRANCE
Téléphone 33 (0) 5 62 42 89 90 - Fax 33 (0) 5 62 42 89 99

5. Work Order / Contract / Invoice
Bon de Commande / Contrat / Facture
TARMISASOF III 201605

6. Item / Item	7. Description / Designation	8. Part N° / Référence de la pièce	9. Qty / Qte	10. Serial / Batch N° N° de Série / Lot	11. Status / Work Etat / Travaux
001	SENSOR - TEMP FWD CARGO COMPARTMENT	764A0000-03	1	28456	INSPECTED / TESTED

12. REMARKS / Remarques
The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate no. 3TRY410C.
The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate no. 3TRY410C.
Removed in serviceable condition from A340-500 MSN 572 JAW AMM 21-43-14 PB 401
The last flight operation revealed no faults on this component. The component was inspected JAW AMM 05-00-01-210-801 GVI. Component in good condition.
The last flight operation revealed no faults on this component. The component was inspected JAW AMM 05-00-01-210-801 GVI. Component in good condition.
AD Status attached reference : Emirates AD Status for ARC A340 A6-ERE, report Date 23-MAY-16. Last Certificate attached reference : JN7177185

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :
Il est certifié que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués en conformité avec :

- ☐ approved design data and are in condition for safe operation
des données approuvées et sont en état de fonctionner en sécurité.
- ☐ non-approved design data specified in block 12.
des données non approuvées identifiées en case 12.

14a. ☒ PART 145 A.50 Release to Service
Approbation pour remise en service selon PART 145 A.50
Autre réglementation précisée en case 12

14b. Certifies that unless otherwise specified in block 12 the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with PART-145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
Il est certifié que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12, ont été réalisés conformément au règlement PART 145, et qu'en regard de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.

13b. Authorised signature Signature autorisée	13c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation	14b. Authorised signature Signature autorisée	14c. Certificate / Approval Ref. N° Numéro de Certificat / d'agrément
13d. Name / Nom	13e. Date (dd mmm yyyy) / Date (jj mmm aaaa)	14d. Name / Nom Fran ROMANO	14e. Date (dd mmm yyyy) / Date (jj mmm aaaa) 24 FEB 2017

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data / L'installateur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques applicables.

User / Installer Responsibilities – Responsabilités de l'utilisateur / installateur.
1-It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que de part son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/élément/l'ensemble.
2-Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/l'installateur travaille selon la réglementation nationale d'une Autorité de navigabilité mentionnée en case 1.
3-Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/l'installateur avant que l'aéronef puisse décoller.