

1. Approving Competent Authority / Country  
Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat  
**EASA**

2. **AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE**  
FREIGABEBESCHEINIGUNG  
**EASA FORM 1**  
EASA-FORMBLATT 1

3. Form Tracking Number  
Lfd. Nummer  
**D 000503372699P1/1**

4. Organisation Name and Address:  
Name und Anschrift des Unternehmens:  
  
**AIRBUS**  
1, ROND POINT MAURICE BELLONTE  
31707 BLAGNAC CEDEX, FRANCE

5. Work Order/Contract/Invoice  
Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung  
4051882502

|              |                             |                       |               |                           |                                 |
|--------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------|
| 6. Item Pos. | 7. Description Beschreibung | 8. Part No. Teile-Nr. | 9. Qty. Menge | 10. Serial No. Serial-Nr. | 11. Status/Work Status/Arbeiten |
|--------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------|

|        |      |             |    |     |     |
|--------|------|-------------|----|-----|-----|
| 000010 | CLIP | ABS0772B01A | 25 | N/A | NEW |
|--------|------|-------------|----|-----|-----|

12. Remarks  
Bemerkungen  
None

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:  
Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit:

- approved design data and are in a condition for safe operation  
genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden
- non-approved design data specified in block 12  
nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12

14a.  Part-145 A 50 Release to Service  Other regulation specified in block 12  
Teil-145.A.50 Freigabe  
Andere, in Feld 12 angegebene Vorschrift

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.  
Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde, und das der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erstellung der Freigabe geeignet ist.

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| 13b. Authorised Signature<br>Rechtsgültige Unterschrift<br> | 13c. Approval/Authorisation Nr. der Genehmigung<br><b>EASA.21G.0001</b> | 14b. Authorised Signature<br>Rechtsgültige Unterschrift | 14c. Certificate/Approval Ref. No.<br>Nr. der Genehmigung/Zulassung |
|--|---|---|---|

13d. Name Bastheim

13e. Date (dd mmm yyyy) 30. Apr. 2015  
Datum (TT/MMM/JJJJ)

14d. Name

14e. Date (dd mmm yyyy)  
Datum (TT/MMM/JJJJ)

**USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES**

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).

Where the user/installer works in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.

Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

**VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS**

Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel.

Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert.

Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeuges eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.