

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE

Certificat libérateur autorisé

EASA FORM 1

Formulaire 1 de l'EASA

1. Approving Competent Authority / Country Autorité compétente / pays DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE			2. FRANCE			3. Form Tracking Number Numéro de repère du Formulaire TARMAC-2017-054-279		
4. Approved Organisation Name and Address : Nom et adresse de l'organisation approuvée TARMAC AEROSAVE SAS l'Aérodrome 65380 AZEREX - FRANCE Téléphone 33 (0) 5 62 42 89 90 - Fax 33 (0) 5 62 42 89 99						5. Work Order / Contract / Invoice Bon de Commande / Contrat / Facture TARM/SASOF III 201605		
6. Item / Item	7. Description / Designation	8. Part N° / Référence de la pièce	9. Qty / Qité	10. Serial /Batch N° N° de Série / Lot	11. Status / Work Etat / Travaux			
001	COMPUTER, FCSC 1	LA2B00300050000	1	2B0000362		INSPECTED / TESTED		
12. REMARKS / Remarques The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate no. 3TRY410C. Removed in serviceable condition from A340-500 MSN 572 IAW AMM 27-94-34 PB 401 The last flight operation revealed no faults on this component. The component was inspected IAW AMM 05-00-01-210-801 GVI Component in good condition. AD Status attached reference : Emirates AD Status for ARC A340 A6-ERE, report Date 23-MAY-16 . Last Certificate attached reference : E9402								
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Il est certifié que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués en conformité avec : ☐ approved design data and are in condition for safe operation des données approuvées et sont en état de fonctionner en sécurité. ☐ non-approved design data specified in block 12 des données non approuvées identifiées en case 12.			14a. ☒ PART 145.A.50 Release to Service Approbation pour remise en service selon PART 145.A.50 Certifies that unless otherwise specified in block 12 the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with PART-145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service. Il est certifié que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12, ont été réalisés conformément au règlement PART 145, et qu'en regard de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.			14c. Certificate / Approval Ref. N° Numéro de Certificat / d'agrément FR.145.0627		
13b. Authorised signature Signature autorisée			14b. Authorised signature Signature autorisée 			14d. Name / Nom Fran ROMANO		
13c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation			14e. Date (dd mmm yyyy) / Date (jj mmm aaaa) 24 FEB 2017					

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data / L'installateur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques applicables.

User / Installer Responsibilities – Responsabilités de l'utilisateur / installateur.

1-It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Il est important de comprendre que de part son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/l'élément/l'ensemble.

2-Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/l'installateur travaille selon la réglementation nationale d'une Autorité de Navigabilité différente de l'Autorité de Navigabilité mentionnée case 1, il est essentiel que l'utilisateur/l'installateur s'assure que son Autorité de Navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles libérés par l'Autorité de Navigabilité mentionnée en case 1.

3-Statements 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/l'installateur avant que l'aéronef puisse décoller.