

1. Approving Competent Authority/Country
Autorité Compétente/Pays

DIRECTION GENERALE DE
L'AVIATION CIVILE
FRANCE

4. Organisation Name and Address :
Nom et Adresse de l'Organisme :

Head office
Siège Social
THALES AVIONICS SAS
18 Avenue du Maréchal Juin
92366 Meudon La Forêt Cedex
France

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE
Certificat Libérateur Autorisé
EASA FORM 1
Formulaire 1 de l'EASA
ORIGINAL

3. Form Tracking Number
N° de repère du Formulaire

P714460-5-00

5. Work Order / Contract / Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture

W23402

THALES

6. Item / Item	7. Description / Description	8. Part No. / N° de pièce	9. Qty / Qté	10. Serial No. / N° série	11. Status / Work / Etat / Travaux
001	FAC (FLIGHT AUGMENTATION COMPU T)	B397BAM0622	1	Q00140023449	REPAIRED

12. Remarks / Remarques

According to attached workshop report : 3458328
Acceptance test procedure : CMM 22-66-32A REV27 FEB06/2014 TT 22-66-32B REV18 JAN30/2014
Amendments : A,B,C,D,E,F,G,H

Repair centre : Rue Marcel Dassault - PO BOX 140 86101 CHATELLERAULT CEDEX France

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° D15Y806M

13a. Certificate that the items identified above were manufactured in conformity to:
Certificat que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux:

- ☐ approved design data and are in a condition for safe operation
données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité
- ☐ non-approved design data specified in block 12
données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12

14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service
Approbation pour remise en Service
Selon Partie 145.A.50

Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.

☒ Other regulation specified in block 12
Autre réglementation précisée en case 12

13b. Authorised Signatures
Signature autorisée

13c. Approval/Authorisation Number
Numéro d'agrément d'autorisation

13d. Name / Nom
13e. Date (dd mm yyyy) / Date (jj mm aa)

14d. Name / Nom
Michael DEVILLE SXTS-SBY

14b. Authorised Signature
Signature autorisée

14c. Certificate/Approval Ref. No
N° du Certificat/Agrément
FR.145.113

14e. Date (dd mm yyyy) / Date (jj mm aa)
04 sep 2014

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).
Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l'(es) item(s).
Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority specified in block 1, ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.

Customer :	AJ WALTER AVIATION LTD	Purch. order :	W23402	TSN :	
P/N IN :	B397BAM0622:F9111	Date :	09.JUL.2014	TSO :	
S/N IN :	Q00140023449			TSR :	
Amdt IN :	A;B;C;D;E;F;G;H			CSN :	
				CSO :	
P/N OUT :	B397BAM0622:F9111				
S/N OUT :	Q00140023449				
Amdt out :	A;B;C;D;E;F;G;H	Container type :	Container	Exam. type :	
		Packaging :	normal	Estimate :	NO
Cust. P/N :		Container :	Adapted wedge		
Description :	FAC (FLIGHT AUGMENTATION COM	Seals :			
		ESD protection :	Yes: ESD conform	Release Cert :	
				EASA / FAR Part 145	
Air. Type :	A320				
Air. Num :	A320/5673				
Air. Regist. :	EC-LVX				

REASON OF REMOVAL

Date of removal : Unknown

B397BAM0622 FLIGHT AUGMENTATION COMPUTER
SN:Q00140023449
A/C REG - EC-LVX
RFR - INOP
PLEASE CONSIDER UNDER A/C WARRANTY
Tariff: 9014208010 Appr: T3

PO/RO Review :

EMILIE POUDRET



Notif : 3459328

INVESTIGATIONS (visual and functional)

Functional investigations :
- Initial test : Failures on part 15, 16 and 23.
- Test with golden back assembly : No fault found.

Visual inspection :
- Back assembly burnt. Printed circuit board burnt around Q54, Q55 location. See photos. Back assembly is technically not repairable and must be scrapped.

CORRECTIVE ACTIONS : RE Repaired

To repair :

Back assembly E12508AA S/N E12508024233 is scrapped and replaced by a new one P/N E12508AA S/N E12508025065.

Acceptance test carried out on ATEC6.

TASK IN ACCORDANCE WITH REASON OF REMOVAL : YES

REFERENCE DOCUMENT

CMM 22-66-32A REV27 FEB06/2014
TT 22-66-32B REV18 JAN30/2014

ITEMS REPLACED

Part Number	Description	Location	Serial Number	Qty	Batch	Air status
E12508AA	UNIT,INTERCONNECTION		E12508025065	1	773961	0

PRELIMINARY INSPECTION :

NAME : Pauline JACQUES

PERFORMED BY :

NAME : Pauline JACQUES
DATE : 04.SEP.2014
SIGNATURE :

APPROVED BY :

Stamp :

